परिवहन--सुरक्षा के लिये नीति बनाया जाना

3801. श्री राम नरेश यादव : क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार परिवहन-सुरक्षा के लिए कोई नीति/योजना बनाने का विचार रखती है,

(ख) यदि हां, तो उसकी मुख्य-मुख्य विशेषताएं क्या हैं, और

(ग) क्या भविष्य में उक्त नीति को दिल्ली में कार्यान्वित किया जाएगा और यदि हां, तो उसे कब तक कार्यान्वित किया जाएगा ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) से (ग) सन् 2001 तक, सड़क दुर्घटनाओं में मरने वाले व्यक्तियों की संख्या कम कर के 25,000 करने तथा दुर्घटनाओं की संख्या कम करके 2 लाख करने के उद्देश्य से राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा नीति का एक मसौदा राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा परिषद् के समक्ष इसकी 21 जनवरी, 1993 को नई दिल्ली में की गई बैठक में पेश किया गया था । विचार-विमर्श के पश्चात् परिषद् ने एक 9-सदस्यीय विशेषज्ञ दल गठित किए जाने की सिफारिश की जो, राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा परिषद की बैठक में किए गए विचार-विमर्श एवं उसमें दिए गए सुझावों को ध्यान में रखते हुए तथा राज्य सरकारों/राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा परिषद् के सदस्यों से और सुझाव प्राप्त करने के पश्चात राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा नीति दस्तावेज के मसौदे को अंतिम रूप देगा । विशेषज्ञ दल का गठन हो चुका है और तीन महीने के अन्दर इसे अपनी रिपोर्ट प्रस्तुत करने के लिए कहा गया है। यह दल अपनी रिपोर्ट जल-भूतल परिवहन राज्य मंत्री की अध्यक्षता में गठित राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा परिषद की उप समिति को देगा जो इस वर्ष बाद में राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा परिषद् की विशेष बैठक में विचार-विमर्श एवं पारित किए जाने के लिए, इसे अंतिम रूप देगा ।

Accidents caused by Red Line Buses

3802. DR. ISHWAR CHANDRA GUPTA :

SHRI RAM NARESH YADAV :

Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state :

(a) the number of accidents involving buses on red line servifce under D*TC/* STA in Delhi;

(b) the number of persons killed in the accidents;

(c) the seasons for huge number of accidents; and

(d) the steps taken by GovWfflnent to avoid loss of life due to negligence of Red line bus drivers?

THE MINISTER OF STATE OF "F#fe MINISTRY OF SURFACE, TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER) : (a) 32 (From Sept. 1992 to Feb. 1993).

(b) 15 (From Sept 1992 to Feb. 1993)

(c) and (d) The Delhi Administration have started a five-day evening trailing course for refreshing the Skills of licensed drivers of 'Reff line Buses running under STA permits. 221 drivers have so far been traibed under this scheme. This training scheme will be further cat-tended so as to over all 'drivers employed in the busees under STA scheftie.

In addition, the Delhi Police have taken the following steps to minimise the road accidents in Delhi :

(1) Strict and rigid enforcement of Traffic Rules and Regulations.

(2) Organisation of special drives against raSn arid neltileht driving, Road Hogging, tmkuthoris-dtttnken driving, Ited tight jumping, Road Hogging, Unauthoris-ed Parking at Inter4i0ilng etc.